

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Bełchatowie	3
2. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie	4
3. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Bełchatowie	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Podstawa i zakres opracowania.	6
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	6
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.	6
2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.....	6
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	6
2.2. Struktura ruchu.....	7
3. Stan projektowany.	7
3.1. Parametry techniczne.....	7
3.2. Ukształtowanie w planie.....	8
3.2.1. Skrzyżowania.....	8
3.2.2. Zatoki autobusowe.....	8
3.2.3. Miejsca postojowe.	8
3.2.4. Chodniki.....	8
3.2.5. Zjazdy.....	8
3.2.6. Przejścia dla pieszych.	8
3.2.7. Bariery ochronne drogowe.	9
3.2.8. Obiekty inżynierskie	9
4. Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	9
5. Organizacja ruchu.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	13
2. Plan organizacji ruchu – Etap I (skala 1:500) rys. 01-1-01-3	13
3. Plan organizacji ruchu – Etap II (skala 1:500) rys. 01.....	13
4. Plan organizacji ruchu – Całość inwestycji (skala 1:500) rys. 01-1-01-3.....	13

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Bełchatowie

STAROSTA BEŁCHATOWSKI

Bełchatów, dnia 07.10.2020 r.

KD.7121.1.172.2020

Zatwierdzenie organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.09.2020 r. - data wpływu: 22.09.2020 r., złożonego przez Marcin Konowski, MTM Infrastruktura sp. z o. o., ul. Ożarowska 42, 61 – 332 Poznań, dotyczącego zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1908E (w km od 4+622,00 do km 7+181,00) w miejscowości Magdalenów, w związku z realizacją inwestycji pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów*”,

z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu wg załączonego projektu, **bez zmian.**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr I-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **7 października 2022 roku.**

Zgodnie z treścią § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić **Starostę Bełchatowskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Bełchatowie, Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie** o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

mgr Joanna Ciałka
KIEROWNIK REFERATU
ds. Wzrostu Bezpieczeństwa i Kształcenia Polaków

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu (z zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji w Bełchatowie (bez zał.)
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie (bez zał.)
4. aa (z zał.)

2. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22
NIP: 769-18-37-743, R: 590653601
www.pzd.powiat-bełchatowski.pl
e-mail: pzd@powiat-bełchatowski.pl

Bełchatów, dnia 14.09.2020r.

PZD-DM-4171-70/2020

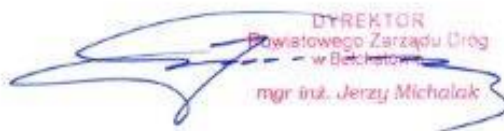
MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do m. Magdalenów polegającą na budowie chodnika i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odc. od km 4+622,00 do km 7+181,00, Inwestor - Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, Wykonawca opracowania: MTM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Ożarowska 42, 61-332 Poznań

OPINIUJĘ: POZYTYWNE

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110), to Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, a tym samym zatwierdza projekty czasowej oraz stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu bełchatowskiego.


DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr inż. Jerzy Michałak

Otrzymuje:
1. Wnioskodawca,
2. aa.

3. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Bełchatowie


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Bełchatowie
L.dz. 5305/110/2020

Bełchatów, dn. 02.09.2020r.

UZGODNIENIE nr 110/20

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej do msc. Magdalenów w km 0+000 do 2+560”.

opiniuję bez uwag

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. z 2017 roku, poz. 784).

**KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W BEŁCHATOWIE**

z upoważnienia

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Bełchatowie
nadkom. Marek KUCNER

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej 483 do msc. Magdalenów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat bełchatowski, gmina Szczerców.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych;
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dn. 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dn. 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie.

2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na długości ok. 2,6 km.

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1908E zlokalizowany jest w rejonie wlotu na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483, koniec natomiast dowiązany jest do istniejącego skrzyżowania w km ok. 2+560.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483. Układ geometryczny w rejonie skrzyżowania w km ok 2+560 zostanie zachowany. Przewidziano jedynie wykonanie wzmocnienia nawierzchni tarczy skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy.

Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy bez wydzielonych ciągów pieszych bądź rowerowych.

Droga przebiega przez tereny zabudowy km ok. 1+180 – 2+560 oraz poza terenem zabudowy km ok. 0+000 – 1+180. Poza terenem zabudowy droga przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. Odwodnienie drogi zapewniają odcinki obustronnych rowów drogowych. Na długości rowów, lokalnie pod zjazdami można wyodrębnić zarurowania.

Na analizowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- linia napowietrzna energetyczna i telekomunikacyjna, w tym oświetlenie,
- linia kablowa energetyczna,
- linia kablowa telekomunikacyjna.

2.2. Struktura ruchu.

Ruch samochodowy na odcinku planowanej inwestycji to głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny. Nie występuje tranzytowy ruch pojazdów ciężarowych, jednakże występuje ruch pojazdów ciężarowych związany z prowadzeniem działalności gospodarczej. Na odcinkach przebiegających wzdłuż działek rolniczych wzmożony może być natomiast ruch pojazdów rolniczych.

Pomiaru natężenia ruchu dokonano w przekroju drogi powiatowej nr 1908E w kwietniu 2020 r.

Tabela nr 1. Natężenie ruchu dobowe:

Struktura rodzajowa	Ilość pojazdów
Rowery	11
Motocykle	0
Samochody osobowe	180
Samochody dostawcze	12
Ciężarowe BP	3
Ciężarowe ZP	3
Autobusy	4
Ciągniki	18

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa:
 - $V_p=60$ km/h, $V_p=50$ km/h (łuki poziome o mniejszych promieniach).
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Kategoria ruchu – KR2

- Nawierzchnia drogi – asfaltowa
- Szerokość jezdni – 6.00 m (2x3,00 m) z poszerzeniami na łukach poziomych poza terenie zabudowy oraz 5.50 m (2x2,75 m) na terenie zabudowy;
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach;
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – min. 2.00m (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży),
- Pochylenie poprzeczne chodników – 1–3%.

3.2. Ukształtowanie w planie.

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 6.00m (2x3,00 m) poza terenem zabudowy oraz 5.00m (2x2,75 m) na terenie zabudowy. W celu poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu w terenie zabudowy zastosowano wyspy spowalniające ruch.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2019 poz. 1643).

3.2.1. Skrzyżowania.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483. Układ geometryczny w rejonie skrzyżowania w km ok 2+560 zostanie zachowany. Przewidziano jedynie wykonanie wzmocnienia nawierzchni tarczy skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy.

3.2.2. Zatoki autobusowe

Inwestycja zakłada budowę przystanków autobusowych w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 1+730 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 1+810 – przystanek po prawej stronie drogi;

3.2.3. Miejsca postojowe.

Nie dotyczy.

3.2.4. Chodniki

Inwestycja zakłada budowę chodnika w terenie zabudowanym szer. 2.00m o konstrukcji z kostki betonowej.

3.2.5. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Projekt zakłada budowę zjazdów o konstrukcji asfaltowej i z kostki betonowej.

Projekt zakłada budowę przepustów średnicy 400mm pod zjazdami w ciągu rowów drogowych. Wyloty umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

3.2.6. Przejścia dla pieszych.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia maksymalnie do 2cm. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm.

3.2.7. Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barier stalowych skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1.00m na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 0+532,

3.2.8. Obiekty inżynierskie

Inwestycja obejmuje swym zakresem następujące obiekty inżynierskie:

- przebudowa przepustu w km ok. 0+532,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+149,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+887,
- rozbiórka przepustu w km ok. 2+341.

4. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Zakłada się nieznaczne podniesienie niwelety drogi w celu zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni.

5. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

UWAGA:

W celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaprojektowano na jezdni progi akustyczno-wibracyjne. Progi składają się z grupy czterech poprzecznych linii koloru czerwonego o szerokości 12 cm i 12 cm odstępów między nimi umieszczonych na jezdni w poprzek pasa ruchu. Progi wykonać należy jako oznakowanie poziome grubowarstwowe

Pierwszy zestaw progów wykonać w odległości nie mniejszej niż 8,00 m od linii P-10, pozostałe zestawy wykonać w lokalizacji zgodnej z planem organizacji ruchu.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dwóch etapach:

- ***Etap I – odc. ok 1+070 do końca opracowania
(teren zabudowany wraz z wyspami spowalniającymi).***
- ***Etap II – odc. od km 0+000 do km 1+070.***

Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

a) poziomego:

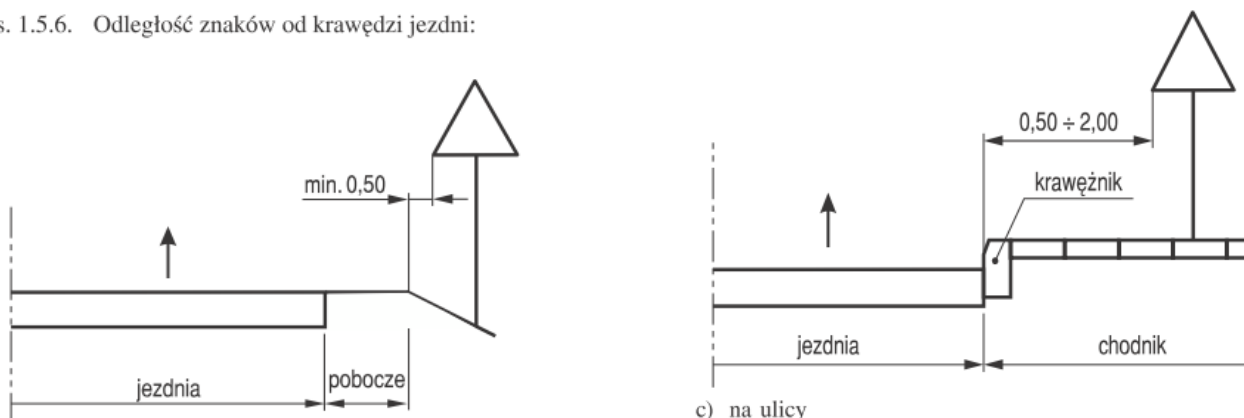
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoutwardzalnych.

b) pionowego:

- zastosowano znaki z grupy wielkości: małe i średnie;
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2;
- skrajnia pozioma: znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Schemat umieszczania znaków w przekroju drogi:

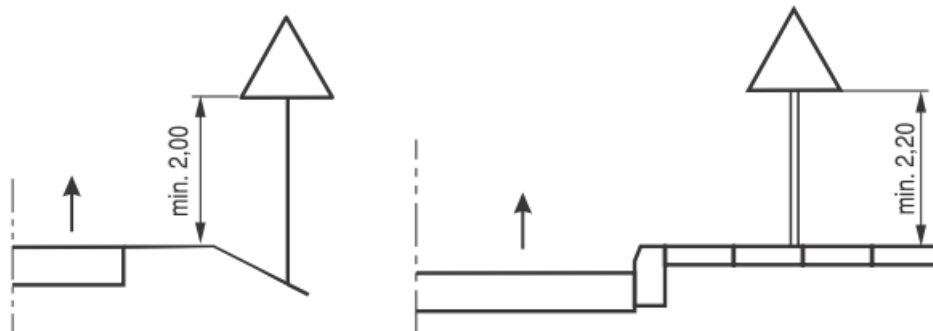
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

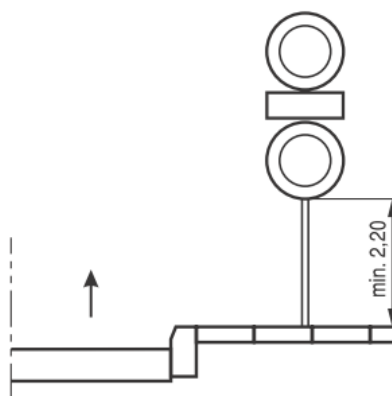
c) na ulicy

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



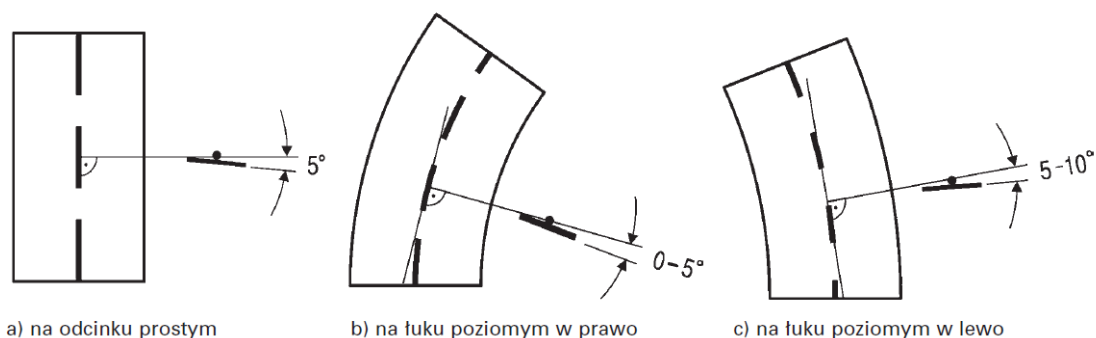
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:



Minimalne odległości w planie między kolejnymi znakami wynoszą 10 m (na terenie zabudowy) i 20 m (poza terenem zabudowy).

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego dla Etapu I.

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze	A-3	średnie	2
2		A-4	średnie	2
3		A-12b	średnie	1
4		A-16	średnie	2
5		A-30	średnie	4
6	Znaki zakazu	B-33	średnie	1
7	Znaki nakazu	C-9	średnie	4
8	Znaki informacyjne	D-6 aktywne, zasilane solarnie	średnie	2
9		D-15	średnie	2
10	Znaki kierunków i miejscowości	E-17a	małe	1
11	Tabliczki	T-1 (50 m)	średnie	1
12		T-3	średnie	2
13		T-4	średnie	2
14		T-18c	średnie	4
15	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U-1a	-	21
16		U-6a	-	4

Tabela nr 2: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego dla Etapu II.

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze	A-7	średnie	1
2	Znaki informacyjne	D-2	średnie	1

3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U-1a	-	14
---	---------------------------------	------	---	----

Tabela nr 3: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego dla całości inwestycji.

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze	A-3	średnie	2
2		A-4	średnie	2
3		A-7	średnie	1
4		A-12b	średnie	1
5		A-16	średnie	2
6		A-30	średnie	4
7	Znaki zakazu	B-33	średnie	1
8	Znaki nakazu	C-9	średnie	4
9	Znaki informacyjne	D-2	średnie	1
10		D-6 aktywne, zasilane solarnie	średnie	2
11		D-15	średnie	2
12	Znaki kierunków i miejscowości	E-17a	małe	1
13	Tabliczki	T-1 (50 m)	średnie	1
14		T-3	średnie	2
15		T-4	średnie	2
16		T-18c	średnie	4
17	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U-1a	-	35
18		U-6a	-	4

Uwaga:

Wprowadzanie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca 2024 roku.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
 upr. bud. do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 inżynierskiej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Plan organizacji ruchu – Etap I (skala 1:500)..... rys. 01-1-01-3**
- 3. Plan organizacji ruchu – Etap II (skala 1:500)..... rys. 01**
- 4. Plan organizacji ruchu – Całość inwestycji (skala 1:500) rys. 01-1-01-3**